cebekit

Motor reductor 1,7 rpm @ 12V

C-8050

FADISEL S.L.

®© Los nombres registrados y marcas que se citan son propiedad de sus respectivos titulares.

Lee atentamente y asegurese de comprender estas instrucciones antes de iniciar el montaje.

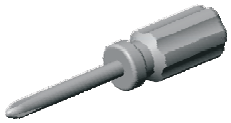
ADVERTENCIA:

Este kit está destinado a personas **mayores de 10 años y siempre bajo la supervisión de personas adultas,** que han leído y entendido las instrucciones proporcionadas en este manual de usuario.

Mantener alejados a niños pequeños y mascotas, este kit contiene piezas pequeñas que pueden ser tragadas.

Revise las instrucciones de uso antes de ponerlo en marcha y téngalas a mano como referencia.

Herramientas necesarias:



Destornillador punta plana

Alicate de puntas

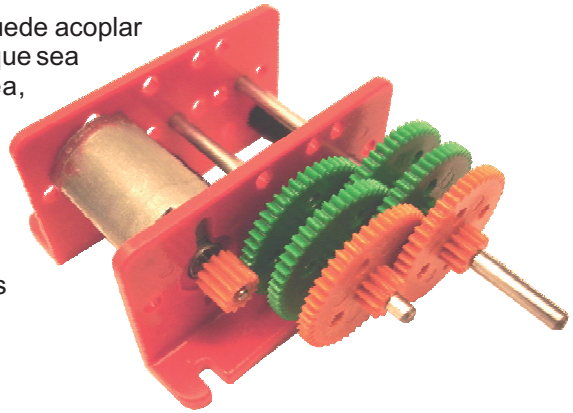
Consideraciones.

Este componente está destinado para un uso didáctico. Por ello se aconseja su utilización y montaje bajo la supervisión de personal docente. CebeKit no ofrece explicaciones adicionales, asistencia técnica ni apoyo didáctico alternativo al reflejado en las presentes instrucciones. La garantía de éste producto queda prescrita exclusivamente a piezas no suministradas en la relación del kit y avería o malfuncionamiento por causas ajenas a un montaje o uso inadecuados. En tal caso debe ponerse en contacto con nuestro **departamento técnico, correo electrónico: sat@fadisel.com Fax 93 432 29 95.** Los productos CebeKit disponen de **2 años de garantía** a partir de la fecha de compra. Quedan excluidos el trato, montaje o manipulación incorrectos.
La documentación técnica de este producto responde a una transcripción de la proporcionada por el fabricante.
Disponemos de más productos que pueden interesarle, visítenos en: **www.cebekit.com** ó solicite nuestro catálogo.

Kit para construir un grupo compacto de motor y caja reductora, que proporciona una velocidad de salida muy lenta.

El eje de salida es de Ø 3 mm y se le puede acoplar cualquier tipo de adaptación mecánica que sea válida para dicho diámetro (polea, engranaje, etc.). En nuestro catálogo www.cebekit.es encontrará un amplio surtido de accesorios mecánicos.

Está diseñado para aplicaciones sencillas y económicas, para uso educativo, maquetas y prototipos experimentales.



Características técnicas

Reducción	4096:1
Velocidad de salida	1,7 rpm @ 12 VDC
Motor	tensión: 4 a 12 VDC
	consumo: 0,03 - 0,2 A

Contenido del kit

1	Motor 12V corriente continua
1	Pareja de escuadras-bastidores
1	Piñón de 12 dientes
2	Engranaje doble 48/12 naranja
4	Engranaje doble 48/12 verde
1	Eje Ø 3mm longitud: 110mm
1	Eje Ø 3mm longitud: 60mm
1	Arandela de retención
2	Tornillos M3 x 35 mm
2	Distanciadores de plástico negro 25 mm
2	Tuercas M3
1	Tubito latón 5,5 mm
1	Tubito latón 8 mm
1	Instrucciones de ensamblaje

Instrucciones de ensamblaje

1. Fijar los dos bastidores mediante los tornillos M3 x 35mm y los separadores tubulares de plástico (L= 25mm). Antes de colocar las tuercas situar el motor entre los bastidores. Los terminales de conexión del motor deben quedar alojados en la ranura vertical. El motor quedará sujeto a presión al apretar los dos tornillos de M3 x 35mm. Antes de apretarlos, verificar que todo queda bien alineado y escuadrado con una base plana. Comprobar que ningun elemento queda forzado (ver figuras 1 y 2).
2. Insertar el piñón de 12 dientes al eje del motor, apretándolo con algún objeto duro. Realizar esta operación con sumo cuidado para no dañar el motor ni el engranaje. Realizar la fuerza en el sentido del eje para que el engranaje no quede inclinado. No apretarlo hasta el fondo, dejar un par de milímetros de margen, para que pueda girar libremente.
3. Elimine las posibles rebabas de los dos extremos de ambos ejes, con la ayuda de un pequeño limatón o papel de lija,
4. Coloque los engranajes en los ejes en el orden indicado en las figuras 3 y 4.

Los engranajes color **naranja** van **clavados a presión** en su eje correspondiente y por lo tanto deben **girar solidarios** con él.

Los engranajes color **verde** deben **girar libremente** en los ejes. Si no sucede así amplíe ligeramente el taladro del eje con un pequeño limatón redondo.

A continuación introduzca los tubitos de latón en los ejes (ver figuras 3 y 4) y luego introduzca los dos conjuntos de ejes con engranajes en los correspondientes agujeros de los bastidores.

La **salida motriz** se tomará siempre del **eje largo**. En el extremo contrario a los engranajes se montará, a presión, la arandela de retención, para evitar que eje y engranajes puedan desplazarse. Al clavar, tanto los engranajes, como la arandela flexible, hay que dejar cierta holgura para que el sistema no tenga que soportar rozamientos excesivos.

5. Para reducir el ruido y minimizar el rozamiento, se recomienda aplicar una gota de aceite para bicicletas, en cada uno de los puntos de roce de los ejes.

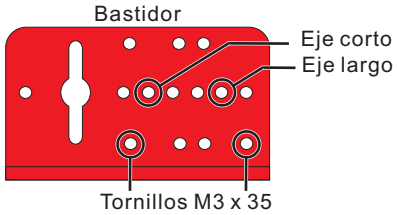


Figura 1

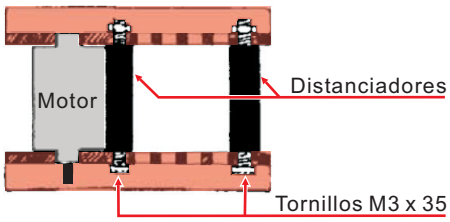


Figura 2

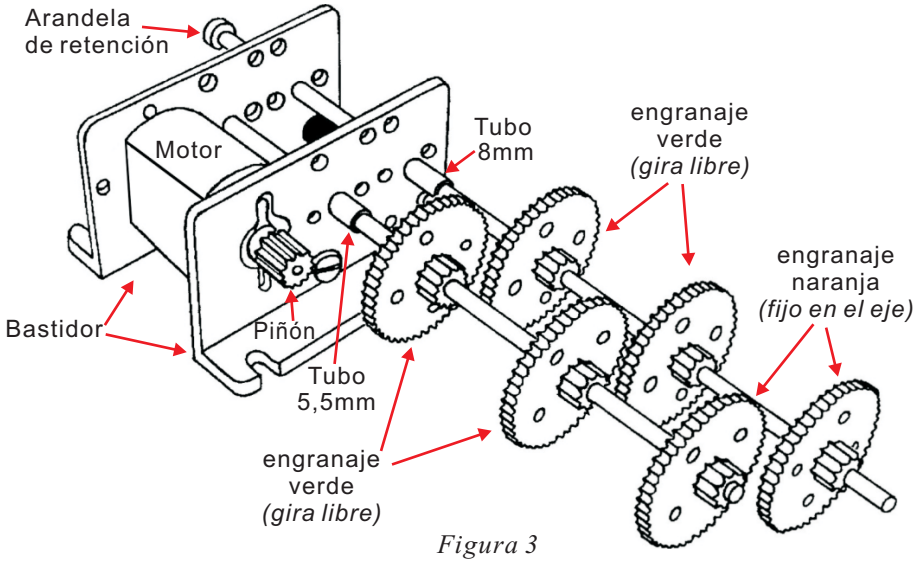


Figura 3

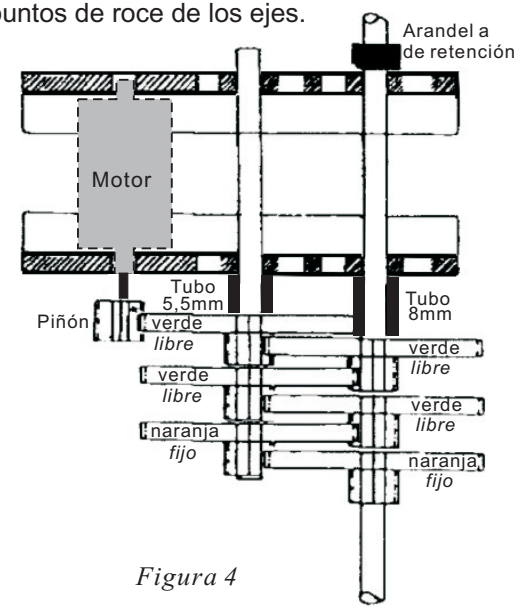


Figura 4

Información referente a la protección del medio ambiente

Cuando este producto ya no esté en uso, no puede ser depositado junto a los residuos domésticos normales, es necesario llevarlo a un punto de recogida selectiva para el reciclaje de aparatos. Un símbolo sobre el producto, las instrucciones de uso o el embalaje lo indican. Los materiales son reciclables según están marcados. Si usted practica la reutilización, el reciclaje u otra forma de uso de aparatos viejos está haciendo una importante contribución hacia la protección del medio ambiente. Por favor consulte a su ayuntamiento cuál es el punto de disposición o vertedero apropiado más cercano a su domicilio.

WEEE